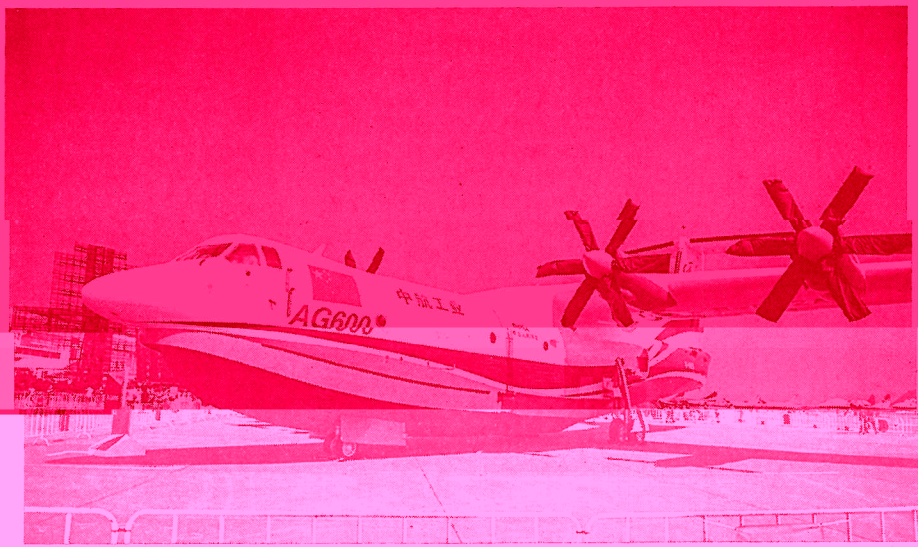


揭秘“水面蛟龙”

——大型水陆两栖飞机AG600今年将首飞

本报记者 陈 恒



AG600亮相珠海航展。

陈骥旻摄/光明图片/视觉中国

中国航空工业集团公司近日宣布,作为国产大飞机“三剑客”之一的大型水陆两栖飞机AG600取得重大进展,今年上半年将实现陆上首飞,下半年将实现水上首飞。

AG600飞机外形与我们平时乘坐的客机最大的不同,在于它的“大肚子”——船型机腹。上半部分是飞机,而下半部分更像是船。由于这种两栖飞机结构复杂,目前

利。所以,飞机起飞降落的时候尽量让机头先着水,把波浪压住后,再通过一个弧线设计把水从机头位置喷出去。

AG600飞机从立项至今,各参

AG600飞机实现全部四台发动机首次试车成功,标志着AG600发动机相关系统综合验证状态良好。

满足森林灭火和水上救援需求

AG600飞机是国务院立项批复的三个大型民机飞机项目之一,是为满足我国森林灭火和水上救援的迫切需要,加强国家航空应急救援体系建设而研制的,是当今世界上最大的一款在研的水陆两栖飞机。

中航工业相关负责人介绍,这款飞机的最大特点是既能在陆地上起降,又能在水面上起降,可在火源与火场之间多次往返扑救火灾。除水面低空搜索外,还可在复杂气象条件下降落在海上实施水面救援行动。

AG600飞机选装4台国产涡桨发动机,最大起飞重量53.5吨,20秒内可一次汲水12吨,单次投水可以对一个标准足球场大小的火场

进行有效扑灭;最大航程超过4000公里,海上起降抗浪能力不低于2米,可一次救助50名海上遇险人员。以此计算,从三亚到南海的最

两端,普通轮船需要数天时间,有

航安全保障和紧急支援等任务的需要。

具有自主知识产权

大飞机代表着一个国家的制造业水平,人们更关心的是,AG600在多大程度上体现了我国自主创新的能力?

据统计,AG600整机共有5万多个结构及系统零部件、近120万个标准件,98%的结构及系统零件由国内供应商提供;全机机载成品90%为国产产品,均须符合民用航空器适航管理条例的要求。

AG600总设计师黄领才表示,AG600总体技术水平和性能达到当前国际同类飞机的先进水平,完全具有自主知识产权。国内共有150多家企事业单位、十余所高校的数以万计的科研人员参与了项目研制。在这项大型复杂系统工程的综合创新中,填补了多项技术空白。

“AG600飞机的研制对我国民机产业的发展具有里程碑的意义。”中航工业相关负责人表示,通过项目的研制和应用,能够促进国家应急救援航空装备体系建设的



探索科技奥秘 清明假期,众多游人来到北京中国科学技术馆参观游览,探索科技奥秘。图为4月3日,游人在科技馆内参观游览。 郝群英摄/光明图片

第三届全国少年儿童科技创新大赛启动

助力青少年梦想远航

本报讯(记者郭超)日前,“放飞欢乐梦想 畅游科技海洋”第三届全国少年儿童科技创新大赛启动仪式在北京举行。

据悉,此次活动由北京欢乐谷、天津欢乐谷携手团中央未来网共同举办,共青团中央网络影视中心和北京科学技术委员会专家的指导下,旨在通过创建科学创新的展示平台,集中展示青少年各类科技活动的优秀成果,培养青

少年的创新意识,全面提高青少年科学素质。

据介绍,本次大赛已进入作品征集阶段。2016年,第二届全国少年儿童科技创新大赛覆盖全国上千所学校,征集参赛作品近万幅。今年,第三届全国少年儿童科技创新大赛将邀请全国更多中小学校参与,科技大课堂活动将走进天津中小学,助力天津青少年梦想远航。

及线路运行情况进一步全方位监控。

本报哈尔滨4月4日电(记者 款人数、贷款金额及共还款情况) 让广大大学生了解校园网贷潜在风险行为。

当前,社会需求的高校毕业生人才正由知识单一型人才向知识

本报

培